

# Redegjørelse Åpenhetsloven

Sist oppdatert: 27 juni 2024, 13.29



## **BILBYEN BILPLEIE BERGEN AS**

Organisasjonsnr: 927486040

Vassbotnen 13, 4313 SANDNES

### **Kontaktinformasjon:**

Bernhard Roland

bernhard@carshine.no

+47 974 665 44

## Virksomhetsidé

Bilbyen Billeie Bergen ble stiftet som en del av et konsernet Billeie Holdco som driver med bilpleie. I konsernstrukturen er det 6 driftsselskap som driver med bilpleie og 2 selskap som ivaretar import av produktene som resterende selskap benytter i sin virksomhet.

Billeie Holdco AS ble stiftet 26.08.2020 har ekspandert betydelig og opererer for øyeblikket selskaper i byene Stavanger, Haugesund, Bergen, Kristiansand, Oslo og Førde.

Bilbyen Billeie Bergen ble etablert i 2021 og driver bilpleie i hovedsak mot bedriftspartnere i bilbransjen. Vi utfører også tjenester til privatpersoner. Vi omsetter for rundt 10 MNOK og har 16 ansatte.

Vi benytter i hovedsak Ditec Norge AS som primærleverandør av produkter i vår bilpleieserie. Ditec Norge AS er en del av Billeie Holdco AS, og får sine produkter via Ditec International AS som også er en del av konsernet. På denne måten har vi god kontroll på produktenes kilder og har faste avtaler med fabrikker i Sverige, Tyskland, USA og Japan.

## Organisasjonsstruktur og ansvarsområder

Gruppen ivaretar overordnede strategier, innføring av nye systemer, policyer og retningslinjer, intern kultur og verdier. Dette ivaretas av ledelsen i Bilpleie Holdco AS, som består av administrerende direktør, HR-avdeling, Produktspesialist, Chief Commercial Officer, Operation Manager, samt administrerende direktører i datterselskaper.

Hvert AS i konsernet har eget styre og egen daglig leder som fører tilsyn med den daglige driften og er ansvarlig for operasjonalisering av strategi og retningslinjer, policyer og intern kultur og verdier. Vi har et omfattende system for å sikre våre ansatte og søker alltid at jobben skal gjøres trygt, samtidig som de ansattes rettigheter skal være ivaretatt. Som eksempel kan nevnes at eiere i konsernet har vært aktivt i å få utarbeidet ny lovgivning innen bransjen – Forskrift om offentlig godkjenning av virksomheter som tilbyr bilpleie, hjulskift og hjullagring, og om kjøp av slike tjenester. Denne loven gir slike virksomheter krav om offentlig godkjenning ved drift, og sikrer ansatte blant annet ved at virksomheten skal ha skriftlige avtaler ihht. Arbeidsmiljøloven.

Daglig leder er ansvarlig for å utføre aktsomhetsvurderinger i vårt selskap.

## **Virksomhetens visjon**

VESTLANDETS STØRSTE BILPLEIESENTRER

Du finner oss i Stavanger, Bergen og Haugesund!

Vi gir deg nybilfølelsen – hver gang!

## Oppsummering

I denne redegjørelsen finner dere informasjon om Bilbyen Bileie Bergen AS sitt arbeid med Åpenhetsloven. Redegjørelsen gjelder for regnskapsåret 2023.

Bernhard Roland

**Daglig leder, firma**

Bernhard Roland

**Styrets signatur:**

Helge Ellingsen

**Styreleder**

Helge Ellingsen

Glenn Brun Henriksen

**Styremedlem**

Glenn brun Henriksen

Jan Fredrik Mohn

**Styremedlem**

Jan Fredrik Mohn

Terje Gabrielsen Waagenes

**Styremedlem**

Terje Waagenes

Frank Arthur Dame

**Styremedlem**

Frank Dame

## **Forankring av menneskerettighetsarbeid**

Vi har gjennomført opplæring for Åpenhetsloven for hele ledelsen i konsernet, inkludert styret for holdingselskap og de respektive datterselskaper, samt daglig leder. Dette har vi gjort for å sikre at vi har felles forståelse av lovkravene og hvordan vi skal ivareta disse.

Videre har vi utarbeidet etiske retningslinjer, som vi er i prosess med å implementere. Vi har imidlertid alltid hatt fokus på anstendige arbeidsforhold internt hos oss, og er en verdibasert drift med fokus på at de ansatte skal ha det bra. Dette har vært et strategisk valg helt fra oppstarten. Vi har også en dedikert HR-avdeling som hjelper oss med å utarbeide og implementere retningslinjer, eksempelvis HMS-rutiner for å ivareta sikkerhet og helse for våre ansatte. Vi har her obligatorisk HMS-trening for ansatte, hvor både den som driver opplæringen og den ansatte på skrive under på at det er gjennomført og forstått.

Vi følger også ILO's kjernekonvensjoner og har retningslinjer for anti-korrupsjon for å være en ansvarlig bedrift relatert til dette.

## Varslings- og klagemekanismer

Våre ansatte skal alltid kunne si fra hvis de opplever hendelser eller risiko på arbeidsplassen. De har mulighet til å både kontakte HR og ledelse, i tillegg til at vi har hengt opp QR-kode rundt på arbeidsplassen med link til skjema for varslings. Vi vil gjøre det enklest mulig for de ansatte å varsle.

Hvis vi får varsel, vil vi sørge for å undersøke varslet raskt, sikre den ansatte som har varslet, gjøre vårt ytterste for en rettferdig prosess og iverksette nødvendige aksjoner. Dette gjelder også om vi skulle få varsler relatert til våre leverandører.

Det er også mulig å varsle for eksterne via vår hjemmeside.

## Slik jobber vi med aktsomhetsvurderinger

Vår bransje har ofte vært knyttet til ulike typer risiko og negative assosiasjoner. Dette har vært eksempelvis sosial dumping, svart arbeid, lav lønn til utenlandske arbeidstakere, mangel på overholdelse av overtidbestemmelser, svart arbeid og dårlige boforhold i brakker. Det har også vært tilfeller av trakassering og diskriminering, og HMS relatert risiko eksempelvis manglende verneutstyr ved bruk av kjemikalier. Vi har satt oss fore å rette opp i dette ryktet, og har fra dag en hatt fokus på at de ansatte skal bli ivaretatt, og har lav risiko for brudd på anstendige arbeidsforhold hos oss internt.

Når det gjelder leverandører er det i denne bransjen lite bruk av formelle kontrakter, og vi har således ikke implementert Supplier code of conduct enda. Vi har i vår første rapportering fokusert hovedsaklig på leverandører direkte relatert til bilbransjen som vi er en del av. Vår viktigste leverandører er produktleverandør av bilpleieprodukter, tjenesteleverandører relatert til bil, eksempelvis verksted og når det gjelder forretningspartnere er dette i stor grad større bilforhandlere. De større bilforhandlerne har vi i første omgang ikke gjort store grep annet enn å se på hva de kommuniserer selv rundt dette. Vi er en liten leverandør relatert til deres leverandørkjeden, og med prinsippet om forholdsmessighet velger vi å heller følge med på deres arbeid rundt dette.

Vi har en stor leverandør på produksiden, Ditec Norge, som gjennom sin leverandør Ditec International gjennomfører aktsomhetsvurderinger på sine leverandører. Dette gjør de gjennom tett dialog, innhenting av dokumentasjon og ved behov besøk på fabrikker. De rapporterer gode og ordnete forhold. Tjenesteleverandører relatert til bil har vi forsøkt å få bedre overblikk over. Noen av dem er del av større kjeder og rapporterer selv på åpenhetsloven. I slike tilfeller har vi benyttet deres dokumentasjon rundt dette.



For andre har vi forsøkt å hente informasjon gjennom spørreundersøkelser, noe det dessverre har vært få som har svart på. Dette vil vi følge opp videre for å få bedre oversikt og dokumentasjon fra våre leverandører.

## Våre viktigste funn

Av 9 leverandører vurdert, har vi vurdert 2 av dem med medium risiko og 7 av dem med lav risiko. Medium risiko kommer av en leverandør som selv rapporterer at de ikke har kontroll på egen leverandørkjede, og en leverandør som har digital produksjon i høyrisiko-land som ikke har gitt oss dokumentasjon på at arbeiderne har anstendige arbeidsforhold.

Vi vil også følge nøye med på utviklingen i bilbransjen generelt, og monitorere kjente risikofaktorer relatert til anstendige arbeidsforhold.

## Våre viktigste tiltak

Det viktigste tiltaket for oss fremover vil være å fokusere på å få mer formelle avtaler på plass med våre leverandører og inkludere supplier code of conduct. Dette vil være et viktig skritt for å få på plass mer åpenhet i denne bransjen, og større mulighet til å være med å påvirke bransjen i riktig retning. Vi vil også følge nøye med på arbeidet generelt i bilbransjen, og være aktivt med på å påvirke der vi har mulighet for å sikre anstendige arbeidsforhold i leverandørleddet.

De leverandører som ikke har skaffet oss dokumentasjon for arbeidet sitt, vil vi gå dialog med og sikre dette i det videre.

Denne rapporten er utarbeidet ved å bruke  
den digitale løsningen fra Thrust AS

**Signature:**   
Bernhard Roland (Jun 27, 2024 15:42 GMT+2)

**Email:** bernhard@carshine.no

**Signature:** 

**Email:** helge.ellingsen@kvernelandbil.no

**Signature:** Glenn brun Henriksen  
Glenn brun Henriksen (Jun 28, 2024 10:44 GMT+2)

**Email:** glenn@bilbyenbilleie.no

**Signature:**   
Jan Fredrik Mohn (Jun 28, 2024 16:39 GMT+2)

**Email:** jfm@frydenbo.no

**Signature:** *Terje Waagenes*

**Email:** tgw@frydenbo.no

**Signature:**   
Frank Arthur Dame (Jun 30, 2024 18:10 GMT+2)

**Email:** frank.dame@kvernelandbil.no












# Bilbyen Bilepleie Bergen-2


Final Audit Report

2024-06-30

Created:	2024-06-27
By:	Kristina Ma Kjønnås (kristina@ekkoconsulting.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAA5w8WAF5c4XaaD7uRKru3ZZDLLvXK_Hp

## "Bilbyen Bilepleie Bergen-2" History


-  Document created by Kristina Ma Kjønnås (kristina@ekkoconsulting.no)  
2024-06-27 - 1:32:59 PM GMT
-  Document emailed to bernhard@carshine.no for signature  
2024-06-27 - 1:33:51 PM GMT
-  Email viewed by bernhard@carshine.no  
2024-06-27 - 1:41:53 PM GMT
-  Signer bernhard@carshine.no entered name at signing as Bernhard Roland  
2024-06-27 - 1:42:42 PM GMT
-  Document e-signed by Bernhard Roland (bernhard@carshine.no)  
Signature Date: 2024-06-27 - 1:42:44 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no) for signature  
2024-06-27 - 1:42:50 PM GMT
-  Email viewed by Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no)  
2024-06-28 - 7:49:34 AM GMT
-  Document e-signed by Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no)  
Signature Date: 2024-06-28 - 7:49:57 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to glenn@bilbyenbilepleie.no for signature  
2024-06-28 - 7:49:59 AM GMT
-  Email viewed by glenn@bilbyenbilepleie.no  
2024-06-28 - 8:43:44 AM GMT
-  Signer glenn@bilbyenbilepleie.no entered name at signing as Glenn brun Henriksen  
2024-06-28 - 8:44:15 AM GMT

 Document e-signed by Glenn brun Henriksen (glenn@bilbyenbilpleie.no)


Signature Date: 2024-06-28 - 8:44:17 AM GMT - Time Source: server

 Document emailed to jfm@frydenbo.no for signature

2024-06-28 - 8:44:19 AM GMT

 Email viewed by jfm@frydenbo.no

2024-06-28 - 2:36:51 PM GMT

 Signer jfm@frydenbo.no entered name at signing as Jan Fredrik Mohn

2024-06-28 - 2:39:04 PM GMT

 Document e-signed by Jan Fredrik Mohn (jfm@frydenbo.no)

Signature Date: 2024-06-28 - 2:39:06 PM GMT - Time Source: server

 Document emailed to Terje Waagenes (tgw@frydenbo.no) for signature

2024-06-28 - 2:39:08 PM GMT

 Email viewed by Terje Waagenes (tgw@frydenbo.no)

2024-06-30 - 3:58:22 PM GMT

 Document e-signed by Terje Waagenes (tgw@frydenbo.no)

Signature Date: 2024-06-30 - 3:59:04 PM GMT - Time Source: server

 Document emailed to frank.dame@kvernelandbil.no for signature


2024-06-30 - 3:59:05 PM GMT

 Email viewed by frank.dame@kvernelandbil.no

2024-06-30 - 4:08:15 PM GMT

 Signer frank.dame@kvernelandbil.no entered name at signing as Frank Arthur Dame

2024-06-30 - 4:10:13 PM GMT

 Document e-signed by Frank Arthur Dame (frank.dame@kvernelandbil.no)

Signature Date: 2024-06-30 - 4:10:15 PM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.

2024-06-30 - 4:10:15 PM GMT